


PERSBERICHT

24 oktober 2024

Kentekenplaten – Beheer van de concessie door de Staat: opvolging 2024 van de aanbevelingen



In zijn verslag aan het federale parlement gaat het Rekenhof na in hoeverre gevolg is gegeven aan de zeventien aanbevelingen die het formuleerde in zijn initiële audit van april 2022. Meer dan twee jaar na de publicatie van zijn initiële audit is het Rekenhof van oordeel dat van de zeventien aanbevelingen, er geen enkele is uitgevoerd, vier in uitvoering zijn, aan vijf geen gevolg is gegeven en acht niet konden worden beoordeeld. Het Rekenhof stelt vast dat er bij de opvolging van zijn aanbevelingen geen noemenswaardige vooruitgang is geboekt. Bovendien formuleert het een nieuwe aanbeveling na de weigering van de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV) om tijdens de opvolging bepaalde documenten te bezorgen.

In België moet elk Belgisch voertuig over een officiële kentekenplaat en een officieel kentekenbewijs beschikken om op de openbare weg te mogen rijden. Sinds de invoering van de Europese kentekenplaat in november 2010 staat bpost in voor het beheer van de productie en de levering van kentekenplaten en kentekenbewijzen. De tweede concessie, gelanceerd in 2018 en geraamd op 240 miljoen euro, ging van start op 1 augustus 2019 voor maximaal zes jaar, d.i. tot 31 juli 2025. De uitvoering van de derde concessie moet in principe op 1 augustus 2025 van start gaan.

In zijn audit van 2022 nam het Rekenhof drie aspecten onder de loep: het beheer van de kentekenplaten door de Staat door middel van een uitbestedingsbeleid, de wettigheid van de tweede concessie, en de manier waarop de DIV de uitvoering van de eerste en tweede concessie omkaderde en opvolgde tussen 2017 en 2020. Het Rekenhof stelde vast dat het bestek geen rekening hield met de regelgeving over concessieovereenkomsten en een buitensporig concurrentieel voordeel verleende aan bpost.

In het kader van zijn opvolging in 2024 kreeg het Rekenhof geen toegang tot documenten die noodzakelijk waren voor de uitoefening van zijn opdracht. Volgens het Rekenhof brengt die weigering om gevraagde informatie te verstrekken zijn wettelijke taak in het gedrang om toe te zien op de goede besteding van de overheidsgelden.

Het Rekenhof benadrukt dat de derde concessie tegen januari 2025 moet zijn gegund. De uitrol ervan duurt immers zes maanden, vooraleer de concessie effectief wordt gestart. Toch heeft de DIV de tweede concessie nog niet formeel geëvalueerd. Ook andere manieren om kentekenplaten en kentekenbewijzen uit te reiken, heeft hij nog niet grondig onderzocht. Daarnaast zijn de

documenten van de derde concessie nog steeds niet klaar. Aangezien die documentatie er niet is, kon het Rekenhof de opvolging van verschillende aanbevelingen niet beoordelen.

Op basis van de reacties op de vooraankondiging van raadpleging die de DIV in 2023 publiceerde, stelt het Rekenhof vast dat de doelstelling om andere ondernemingen te raadplegen en zo de volgende concessie open te stellen voor concurrentie, nog steeds niet is bereikt. Wel zijn er in de aankondiging een aantal verbeterpunten op het vlak van leverings- en uitvoeringstermijnen opgenomen.

Tijdens de uitvoering van de tweede concessie keurde de DIV twee prijsherzieningen goed, waartoe de huidige concessiehouder had verzocht. Hoewel de DIV de voorgelegde bewijsstukken heeft gecontroleerd, heeft het Rekenhof tekortkomingen vastgesteld in de gebruikte referentie-indexen en referentieperiodes. Het Rekenhof merkt ook op dat de controles voorafgaand aan de facturatie nog niet volledig zijn, ondanks de recente verbeteringen in de elektronische gegevensuitwisseling. Ze garanderen dus geen correcte berekening van alle ontvangsten voor de Staat. Tot slot stelt het Rekenhof vast dat de contractuele financiële sancties tot op heden slechts gedeeltelijk zijn toegepast.

De minister van Mobiliteit wijst erop dat hij de FOD Mobiliteit en Vervoer bij de verschillende acties heeft begeleid om zo goed mogelijk rekening te houden met de audit uit 2022. Hij voegt eraan toe dat de derde concessie in vele opzichten zal tegemoetkomen aan de opmerkingen en aanbevelingen uit 2024. Ten slotte noemt hij de redenen waarom bepaalde documenten niet aan het Rekenhof zijn bezorgd.

Informatie voor de pers

Het Rekenhof controleert de openbare financiën van de federale Staat, de gemeenschappen, de gewesten en de provincies. Het draagt bij tot de verbetering van het overheidsbeheer door nuttige en betrouwbare informatie die voortvloeit uit een tegensprekelijk onderzoek, toe te zenden aan de parlementaire vergaderingen, aan de beheerders en aan de gecontroleerde diensten. Als collaterale instelling van het parlement werkt het Rekenhof onafhankelijk ten opzichte van de overheden die het controleert.

Het verslag *Kentekenplaten – Beheer van de concessie door de Staat: opvolging 2024 van de aanbevelingen* werd aan het federale parlement bezorgd. Het verslag en dit persbericht zijn beschikbaar op www.rekenhof.be.