

APETRA nv van publiek recht met sociaal oogmerk – Uitvoering van de opdrachten van openbare dienst in 2021

Als lidstaat van de Europese Unie en van het Internationaal Energie-Agentschap (IEA) moet België verplicht een minimumvoorraad ruwe aardolie of aardolieproducten aanhouden. Deze strategische voorraad zal worden ingezet om de marktttekorten op te vangen bij een nationale of internationale crisis. De nv van publiek recht met sociaal oogmerk APETRA staat in voor het aanhouden van deze minimumvoorraad.

Volgens Europese Richtlijn 2009/119/EG en de overeenkomstige Belgische wetgeving wordt de voorraadplicht aan ruwe aardolie en aardolieproducten berekend op basis van de netto-invoer van die producten in het vorige jaar. De voorraadplicht bedraagt concreet 90 dagen van de netto-invoer (dit is een kwart van de netto-invoer van het vorige jaar). De voorraadplicht voor het voorraadjahr 2021 bedroeg 3.090.888 ton rae en is sterk gedaald ten opzichte van de voorraadplicht voor 2020. De COVID-19-crisis deed immers in 2020 het verbruik van aardolie sterk teruglopen.

APETRA moet haar huidige wetgeving in overeenstemming brengen met het nieuwe Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen (WVV) van mei 2019. Meer algemeen zal ze gelijktijdig ook haar regelgeving actualiseren. Daarnaast zal de minister van Energie nagaan of de huidige strategische voorraad moet worden bijgestuurd om de energiebevoorradingsekerheid op lange termijn te garanderen.

APETRA besliste om in 2021 de eigen voorraad op hetzelfde niveau te houden. Hierdoor kan ze ook in de volgende jaren steeds aan een eventuele voorraadplicht van 3.700.000 ton rae voldoen.

Zoals vooropgesteld in het ondernemingsplan 2021 voldoet APETRA eind 2021 ruimschoots aan de haar opgelegde voorraadplicht. De strategische voorraad bedraagt 3.484.689 ton rae of 101,5 dagen netto-invoer. APETRA houdt in 2021 haar eigen voorraad stabiel. APETRA verkoopt en koopt wel product ingevolge aflopende opslagcontracten die ze door nieuwe invulde. Hierin houdt ze rekening met een streven naar productdiversificatie waarbij ze een deel van de voorraad diesel verving door een bijkomende voorraad benzine en iets meer kerosine. Alsnog koopt APETRA in beperkte mate tickets (aankooprechten) benzine. Ze verkoopt daarnaast tickets op de eigen voorraad ruwe aardolie en diesel. Het aanbod aan tickets op de markt was in 2021 relatief hoog waardoor de prijs sterk daalde. Door dat hoge aanbod aan tickets kon APETRA niet voor alle eigen voorraad boven de 90-dagenvoorraad tickets verkopen. Europa laat toe dat de voorraad die zich aan het begin van de *Rotterdam-Antwerp Pipeline* (RAPL-pijpleiding) bevindt en voor België is bestemd, ook als veiligheidsvoorraad wordt aangemerkt. Niettegenstaande APETRA hiervan geen eigenaar is noch er een aankooprecht op heeft, beschikt België hierdoor wel over een EU-veiligheidsvoorraad van 118 dagen.

Het initiële beheerscontract van APETRA met de Belgische Staat werd in 2012 verlengd totdat een nieuw in werking zal treden. De huidige minister van Energie bereidt momenteel een tweede beheers-

contract voor. In juli 2021 bezorgde APETRA de minister hiervoor een voorstel. Het voorstel houdt uiteraard nog geen rekening met de geplande actualisering van de wetgeving.

APETRA krijgt voor de financiering van haar activiteiten een bijdrage op de aardolieproducten die de aardoliemaatschappijen in België in verbruik stellen. De hoogte van de APETRA-bijdrage hangt voornamelijk af van de evolutie van de aardolieprijzen. Ingevolge de COVID-19-crisis daalden in 2020 de aardolieprijzen en het verbruik van aardolie in België fors. De federale regering besliste om uit voorzichtigheid een minimale APETRA-bijdrage of *floor* in te voeren. De APETRA-bijdrage van het tweede kwartaal van 2020 werd als minimumbijdrage ingesteld. Een dergelijke minimumbijdrage moet een minimum aan inkomsten voor APETRA waarborgen en zal hierdoor bijdragen tot de realisatie van een positief ESR-resultaat (Europees Stelsel van Rekeningen). De minimumbijdrage bleef van toepassing tot in het derde kwartaal van 2021.

Of APETRA haar leningen kan terugbetalen, hangt sterk af van de evolutie van de olieprijs en het verbruik van aardolie. Hogere olieprijs leiden tot een hogere APETRA-bijdrage, een hogere cashflow en zo tot een hogere afloscapaciteit. Voor de herfinanciering van de leningen kan APETRA ook een beroep doen op het Federaal Agentschap van de Schuld.

De marktolieprijzen stegen ten opzichte van het einde van 2020 waardoor APETRA op 31 december 2021 de afwaardering op de voorraden terugnam met 768,1 miljoen euro. Daardoor realiseert ze een boekhoudkundige winst van 785,4 miljoen euro. Haar ESR-resultaat 2021 – dat geen rekening houdt met de voorraadwijziging en de afwaardering van de voorraad – bedraagt 35,3 miljoen euro.

De AD Energie en APETRA werkten in 2021 verder aan een crisisdraaiboek. Ze organiseerden een gezamenlijke infosessie over het crisisbeleid en hielden ook een succesvolle crisisoefening.

Het College van Commissarissen heeft een verklaring zonder voorbehoud opgesteld over de jaarrekening 2021 van APETRA.

De wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat (waaronder APETRA valt sinds 1 januari 2019) stelt APETRA gelijk aan een administratieve openbare instelling met beheersautonomie (AOI-BA). Daardoor moet ze ook jaarlijks een begroting en een algemene rekening opmaken.