

Samenvatting

Naar aanleiding van het dramatische treinongeval in Buizingen heeft de Kamer van Volksvertegenwoordigers op 25 februari 2010 een bijzondere commissie aangesteld die de voorwaarden voor de veiligheid van het spoorwegennet in België moet onderzoeken.

De voorzitter van die commissie heeft het Rekenhof gevraagd hem de studies toe te zenden die het eerder al over de voormalige NMBS en de NMBS-groep heeft uitgevoerd en de aspecten te onderzoeken van het investeringsbeleid van die vennootschappen die in die studies niet specifiek aan bod kwamen.

Naar aanleiding van die vraag heeft het Rekenhof beslist bij te dragen tot het parlementaire onderzoek van de veiligheidsvoorwaarden bij het spoor door middel van een informatieverlag dat het heeft opgesteld op basis van de documenten en informatie waartoe het krachtens zijn controlebevoegdheden toegang heeft.

In hoofdstuk 1 wordt het kader van de spoorwegveiligheid gesitueerd in zijn Europese context. Het preciseert o.m. de rol van de nationale veiligheidsinstantie en van het onafhankelijke onderzoeksorgaan en omvat een evaluatie van de Belgische toestand in het licht van de Europese veiligheidsdoelen.

Hoofdstuk 2 preciseert de Europese regels voor interoperabiliteit, een noodzakelijke voorwaarde om een binnenmarkt voor spoorwegvervoer te creëren. Het Rekenhof werpt in dat hoofdstuk vragen op in verband met de status van het systeem TBL1+ en de impact van de ontplooiing ervan op de spoorwegveiligheid.

Hoofdstuk 3 gaat over het beheer van de investeringsprojecten in verband met de systemen GSM-R en ETCS, die essentiële elementen zijn voor automatische treinbescherming op het Europese spoorwegennet. Dat hoofdstuk beschrijft de chronologie van de beslissingen, de evolutie van de planningsen en de budgetten die voor die projecten zijn uitgetrokken.

In hoofdstuk 4 wordt onderzocht hoe de spoorwegveiligheid wordt benaderd in de wet op de autonome overheidsbedrijven en in de opeenvolgende beheerscontracten die werden gesloten tussen de Staat en de voormalige NMBS en nadien de NMBS-groep.