

**Mevrouw A. Turtelboom**

*Viceminister-president van de Vlaamse Regering  
en Vlaams minister van Begroting, Financiën en  
Energie*

Phoenixgebouw  
Koning Albert II-laan 19 bus 11  
1210 BRUSSEL

Uw bericht van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
--	--	N 09-3.708.916 B1	2 juni 2015

## **Rekeningen 2014 van het Vlaams Infrastructuurfonds, dienst met afzonderlijk beheer**

Mevrouw de viceminister-president,

Het Rekenhof deelt u mee dat het de controle van de bovenvermelde rekeningen heeft beëindigd op basis van de officiële rekening die het departement Financiën en Begroting op 31 maart 2015 aan het Rekenhof heeft bezorgd. Die controle kadert in de bevoegdheid van het Rekenhof, toegekend door artikel 63, §1, van het rekendecreet van 8 juli 2011.

Het Vlaams Infrastructuurfonds (VIF) heeft een jaarrekening 2014 opgesteld overeenkomstig het rekendecreet van 8 juli 2011.

De DAB heeft de uitvoeringsrekening van de begroting als volgt vastgesteld:

ontvangsten	559.393.117,08 euro
uitgaven	603.043.405,86 euro

Bijgevolg is er voor het begrotingsjaar 2014 een tekort van 43.650.288,78 euro dat, samen met het overschot op 31 december 2013 van 407.083.031,44 euro, het gecumuleerd overschot op 31 december 2014 terugbrengt tot 363.432.742,66 euro.

Op basis van een voorafgaande risicoanalyse heeft het Rekenhof beslist tot een controle van de jaarrekening. De controle geeft aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Overeenkomstig het rekendecreet van 8 juli 2011 moet elke verrichting zonder uitstel, getrouw, volledig en naar tijdsorde worden geboekt en aan het boekjaar waarin ze zich voordoeit worden gehecht. Ook de budgettaire aanrekening moet gebeuren volgens het begrotingsjaar waarop de prestaties betrekking hebben. Het Rekenhof stelde voor de begrotingsjaren 2012 en 2013 reeds vast dat het VIF een belangrijk aantal transacties, die o.m. betrekking hebben op kosten verbonden aan de uitvoering van overheidsopdrachten, niet aanrekende in het begrotingsjaar waaraan de facturen waren verbonden, maar pas in het daaropvolgende begrotingsjaar. Daardoor schuift het een gedeelte van de uitgaven door en is de leveranciersschuld in werkelijkheid structureel hoger dan uit de rekeningen blijkt. Binnen het VIF zijn tijdens het eerste kwartaal 2015 voor de programma's MH - 'Het beheren, onderhouden en optimaliseren van het wegenpatrimonium en het organiseren van het verkeer op dit wegenpatrimonium' en MI - 'Promotie en kwalitatieve dienstverlening voor vlot

en veilig verkeer op de waterwegen met uitbouw van een performante infrastructuur, alsook beveiliging tegen overstromingen van de waterwegen en aan de kust' (incl. het vroegere programma MG - 'Haven- en waterbeleid en maritieme toegang' dat sinds 2014 is geïntegreerd in programma MI) respectievelijk voor ongeveer 36,0 miljoen euro en 14,4 miljoen euro uitgaven met betrekking tot 2014 en vroeger aangerekend op de begroting 2015, wat een toename betekent ten opzichte van het voorgaande jaar, toen voor programma MH ca. 32,1 miljoen euro en voor programma MI (incl. het toenmalige programma MG) ongeveer 13,1 miljoen euro uitgaven met betrekking tot 2013 en vroeger werden aangerekend op de begroting 2014. Omdat de aanvaarde leveringen en prestaties niet tijdig in het boekhoudsysteem werden geregistreerd, is de leveranciersschuld op 31 december 2014 dus minstens met 50,4 miljoen euro onderschat.

Het rapport 'inkooporders' uit Orafin voor 2014 sluit niet aan met de uitvoeringsrekening van het VIF. Om het totaal van de in 2014 aangerekende verbintenissen te berekenen, diende de DAB rekening te houden met een negatieve overdracht van 924.302,42 euro door aanrekening in Orafin op de overdrachtslijn in plaats van op de budgetlijn. De over te dragen verbintenissen sluiten wel aan met de rapportage uit Orafin voor 2014.

Het Rekenhof verzoekt u te antwoorden binnen de termijn van één maand, zoals bepaald in artikel 66, derde lid, van het rekendecreet van 8 juli 2011.

Een kopie van deze brief gaat naar de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, alsook naar de secretaris-generaal van het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

**Op last:**

**Het Rekenhof:**

Jozef Van Ingelgem  
Hoofdgriffier

Jozef Beckers  
Raadsheer