

# De overheidsopdrachten van de Waalse vervoersoperator

Het Rekenhof heeft de internecontrolemaatregelen geanalyseerd die de gewezen Vervoersmaatschappij van het Waalse Gewest en de maatschappijen van de TEC-groep hebben ingevoerd om te waarborgen dat de overheidsopdrachtenregelgeving wordt nageleefd. Het heeft de wettelijkheid en regelmatigheid onderzocht van 28 overheidsopdrachten die in 2018 werden afgesloten of nog liepen, voor een totaalbedrag van 297,5 miljoen euro zonder btw.

Het Rekenhof is van oordeel dat die entiteiten, die voortaan de Waalse vervoersoperator vormen, de fases van het ontwerp en de gunning globaal goed onder controle hebben. Het stelt niettemin verschillende tekortkomingen vast zoals het niet nakijken van het toegangsrecht, inadequate criteria voor kwalitatieve selectie, de verwarring tussen gunningscriteria en technische specificaties en tot slot fouten bij de evaluatie van de offertes.

In het vlak van de uitvoering heeft het Rekenhof belangrijkere tekortkomingen vastgesteld die inzonderheid verband houden met het niet formaliseren van de registratie van bepaalde gebeurtenissen die zich tijdens de uitvoering hebben voorgedaan en van de controles die werden uitgevoerd door de leidend ambtenaar van de opdracht en/of de werfcontroleur. Het beveelt bijgevolg aan de werven beter op te volgen, inzonderheid door modeldocumenten en procedures op te stellen.

In het algemeen zou de Waalse vervoersoperator ervoor moeten zorgen dat hij beschikt over een gecoördineerde aankoopprocedure die alle fasen van de opdracht van bij het ontwerp tot de uitvoering afdekt. Deze procedure zou de rollen van de verschillende actoren betrokken bij overheidsopdrachten (aanvragende dienst, juridische dienst, aankoopdienst, enz.) in elk van de fasen ervan definiëren.

Het centraliseren van de opdrachten bij de aankoopdienst zou de interne controle moeten versterken en de risico's op niet-naleving van de overheidsopdrachtenregelgeving moeten verminderen.