


PERSBERICHT

31 mei 2018

Verslag aan het Waals Parlement

Investerings in de waterwegen door het Waals Gewest : programmatie en beheer



Elk jaar passeren meer dan 40 miljoen ton goederen over het netwerk van 450 km aan waterlopen in Wallonië. Het goede beheer van dat netwerk moet bijdragen tot de verschuiving van goederenvervoer over de weg naar goederenvervoer over water, wat minder vervuילend is. Daarnaast moet het de economische activiteit helpen ontwikkelen, jobs creëren en ervoor zorgen dat het risico op overstromingen beter wordt ingedijkt.

Om de bevaarbaarheid in stand te houden, de programmatie van de investeringen te verzekeren en de waterwegen te onderhouden, is vooral een goede kennis vereist van de staat van het waternetwerk en zijn voldoende menselijke en budgettaire middelen nodig om alle noodzakelijke werken uit te voeren.

Het operationeel directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst beschikt weliswaar over instrumenten waarmee het de staat van de kunstwerken en van de elektromechanische uitrustingen kan beoordelen, maar het zet die instrumenten in de praktijk niet integraal noch volledig operationeel in (er is sprake van tekortkomingen op het niveau van de inspecties en bij de registratie van de resultaten, en de onderhoudsplannen worden niet in acht genomen).

De plannen voor preventief onderhoud moeten dringende herstellingen en ongeplande onderbrekingen van de scheepvaart zoveel mogelijk vermijden, maar ze kunnen niet volledig ten uitvoer worden gebracht en opgevolgd met de voorhanden zijnde financiële en menselijke middelen.


In 2008 had het Waals Gewest een prioriteitenplan voor baggerwerken opgesteld om het volledige netwerk opnieuw voldoende bevaarbaar te maken voor scheepvaart. Door een tekort aan middelen kon het initieel geplande baggertempo echter niet worden aangehouden.

Het Rekenhof beveelt aan ten minste de baggerdoelstelling uit het prioriteitenplan in acht te nemen en de waterwegen die er het ergst aan toe zijn, uit te baggeren tot hun natuurlijke breedte en diepte om te vermijden dat op korte termijn opnieuw moet worden gebaggerd in de zones die het snelst dichtslibben.

De gewestelijke overheden onderzoeken en creëren diverse financieringsmechanismen om het gebrek aan middelen voor het onderhoud van en voor investeringen in de waterwegen

op te vangen. In dat kader beveelt het Rekenhof aan het meerjarenprogramma voor investeringen en voor uitzonderlijke onderhoudswerken te beschouwen als een volwaardige activiteit, die een vooraf opgestelde procedure vergt, evenals toegewezen middelen, een regelmatige opvolging, een evaluatie a posteriori en een meer doorgedreven strategische coördinatie met Sofico, de Waalse maatschappij voor de aanvullende financiering van infrastructuren.

Om een herhaling te vermijden van situaties waarbij zich aanzienlijke vertragingen voordeden en waarbij de kosten in sommige gevallen opliepen tot meer dan 50 % boven de initiële offerte, beveelt het Rekenhof aan om geplande werven eerst grondig te bestuderen alvorens de werken aan te vatten en meer te anticiperen op de benodigde budgettaire, technische en menselijke middelen.



Informatie voor de pers

Het Rekenhof controleert de openbare financiën van de federale Staat, de gemeenschappen, de gewesten en de provincies. Het draagt bij tot de verbetering van het openbaar bestuur door nuttige en betrouwbare informatie die voortvloeit uit een tegensprekelijk onderzoek, toe te zenden aan de parlementaire vergaderingen, aan de beleidsmakers en aan de gecontroleerde diensten. Als collaterale instelling van het parlement werkt het Rekenhof onafhankelijk ten opzichte van de overheden die het controleert.

Het verslag over de wijze waarop het Waals Gewest zijn investeringen in de waterwegen programmeert en beheert, werd aan het Waals Parlement bezorgd. Het verslag (in het Frans), de samenvatting en dit persbericht staan op de website van het Rekenhof: www.rekenhof.be.